



## Änderungen im Wagenpark

Auf den Seiten 6 und 7 berichten wir über die Zu- und Abgänge im letzten Quartal sowie den Wagenstand per 31.12.2015. Am 14.1.2016 wurde B1 777 geliefert, hier am Übergabegleis in der Leberstraße.

Foto: R. Lillich  
Das Titelbild zeigt den Wagen an seinem ersten Einsatztag, dem 11.2.2016 auf Linie 43 in der Dornbacher Straße.

Foto: H.H.Heider



## Kreuz und Quer

Kreuzungen mit „fremden Bahnen“ waren bei der Wiener Straßenbahn schon immer eine Besonderheit. Die Geschichte dieser Niveaure Kreuzungen lesen Sie auf den Seiten 8 bis 19. Am letzten Tag vor der Umstellung auf Autobusbetrieb kreuzt der M 4063 + m3 in Hirschstetten das Gleis der Ostbahnlinie nach Marchegg. Foto: J. Hlavac (30. 8. 1970)



## Die Beiwagentype m2

Die Beiwagentype m2 wurde von der Maschinenfabrik Simmering und den Lohner-Werken gefertigt. Der Bericht auf den Seiten 20 bis 29 beschreibt die Geschichte dieser Wagen von der Instandnahme bis zu ihrer Ausscheidung. Auf dem Bild m2 5225 auf Linie 25 beim Einbiegen von der Wagramer Straße in die Schüttaustraße. Foto: Sedlacek (Sept. 1976)



## Die Fahrschulautobusse

Der Beitrag auf den Seiten 32 bis 37 beschreibt die nun als Schulwagen verwendeten Autobusse. Das Bild zeigt den LU200 mit der Nummer 9920 beim Kreuzen des Johann-Nepomuk-Berger-Platzes am 6.9.1995. Foto: Th. Stejskal



## PCC & Peter Witt in San Francisco

Über viele Jahrzehnte waren die USA als besonders straßenbahnfeindlich bekannt. Umso bemerkenswerter ist die Entwicklung in San Francisco mit neuen Strecken und historischen PCCs und Mailänder Peter Witt-Wagen. Bericht auf den Seiten 38 bis 41. Foto: Piskernig



## Stadtporträt: Prag

Linie 23 mit Škoda 15T 9295 der ersten Serie, Baujahr 2014 bei der Haltestelle Lazarská, die Zentralhaltestelle der Nachtlinien 51 - 59. Bericht auf den Seiten 42 bis 45.

Foto: H.H.Heider (22.9.2015)